

Pedonalizzazione sperimentale di corso Marconi

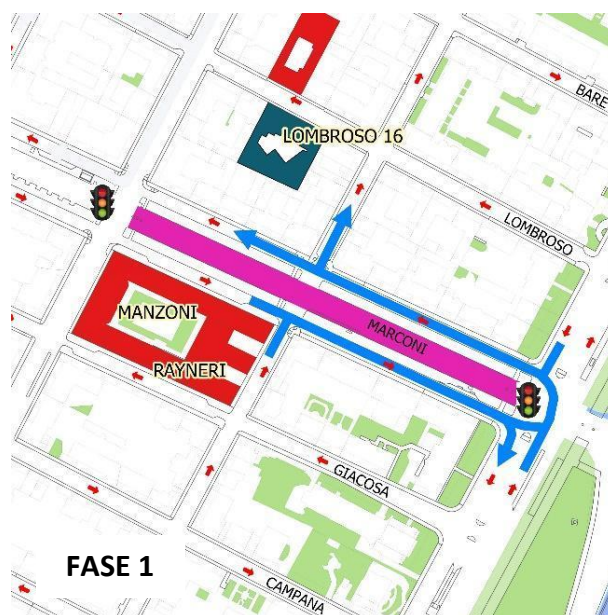
Dal 28 agosto partirà la **pedonalizzazione temporanea di corso Marconi, nel tratto tra via Madama Cristina e corso Massimo d’Azeglio**, secondo la Deliberazione della Giunta Comunale del 14 luglio 2020 relativa all’istituzione di aree pedonali in vie diverse del territorio comunale.

L’intervento nasce nel quadro del progetto *Torino Mobility Lab* come risposta al bisogno di nuovi spazi da vivere in modo diverso all’interno del quartiere, anche dopo la fase di lockdown determinata dall’emergenza Covid-19.

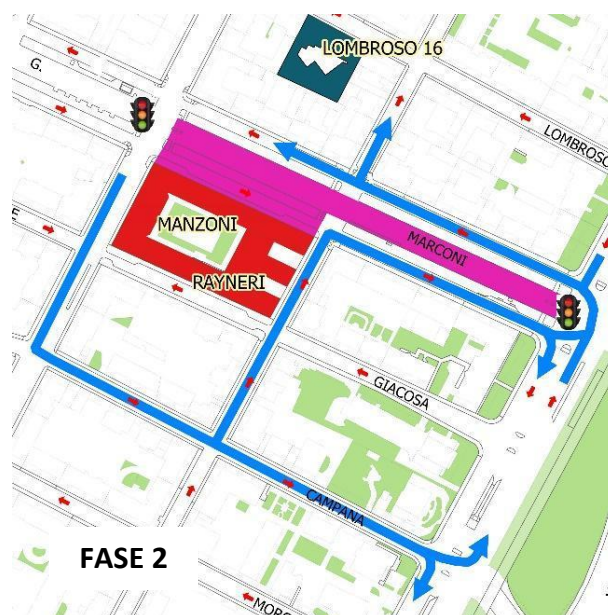
TEMPI e MODALITA’ DI ATTUAZIONE

La pedonalizzazione in corso Marconi sarà attuata progressivamente in **tre momenti** successivi.

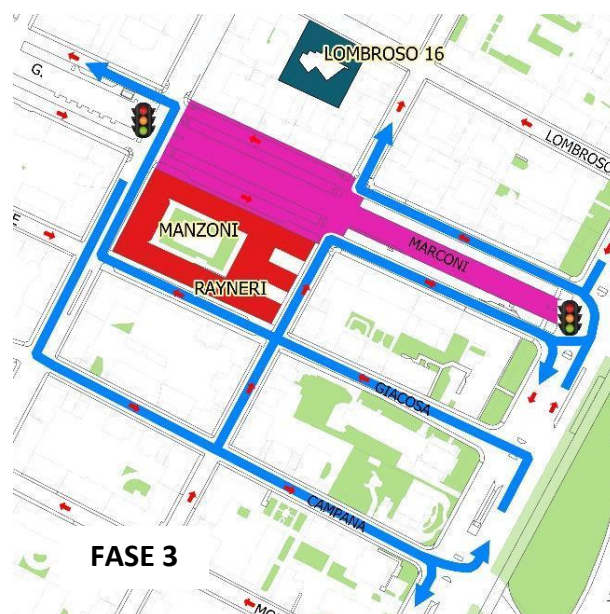
Prima fase, in agosto: **chiusura del viale centrale di corso Marconi tra via Madama Cristina e corso Massimo d’Azeglio**, con interruzione del flusso veicolare sulla direttrice di via Ormea.



Seconda fase, in settembre: **chiusura del controviale di corso Marconi, lato Sud**, tra via Madama Cristina e via Ormea (davanti alla scuola Manzoni Rayneri).



Terza fase, in autunno: chiusura del controviale di corso Marconi, lato Nord, tra via Madama Cristina e via Ormea.



DA QUANDO A QUANDO?

La sperimentazione è prevista dal 28 agosto al 31 dicembre 2020 e sarà costantemente sotto osservazione da parte delle associazioni incaricate dal Comune per attivare un confronto con commercianti, residenti e comunità scolastica sugli effetti prodotti dalla sperimentazione. Saranno raccolti commenti, suggerimenti e proposte per individuare eventuali criticità o nuove esigenze. Sulla base di questo percorso di ascolto l'Amministrazione valuterà gli interventi da realizzarsi in forma definitiva.

CHI POTRÀ ACCEDERE ALLO SPAZIO PEDONALE?

L'accesso alle aree sarà riservato a pedoni, ciclisti e monopattini.

Potranno accedere dai varchi predisposti:

- i mezzi di soccorso
- i mezzi delle aziende erogatrici di pubblici servizi (limitatamente al tempo necessario per l'intervento)
- i mezzi muniti di contrassegno disabili e TAXI (transito e fermata)
- i mezzi per carico/scarico merci (solo controviali dalle 8 alle 20)
- i mezzi dei residenti (controviale Nord, transito consentito verso l'accesso carraio)

E I POSTI AUTO?

Sono già stati realizzati nuovi posti auto in corso Massimo d'Azeglio, tra corso Marconi e corso Raffaello, delimitati con segnaletica orizzontale di colore giallo e blu e riservati, nell'orario 19.30 – 8.00, a residenti e a dimoranti in possesso di specifico abbonamento.

COME SI FARÀ A CAPIRE CHE LA VIABILITÀ È STATA MODIFICATA?

Sulla nuova area pedonale saranno disposti cartelli con apposita segnaletica e i tratti di strada saranno protetti, all'ingresso, da fioriere.

PERCHÉ QUESTE PEDONALIZZAZIONI?

Per migliorare la qualità ambientale limitando il traffico veicolare di attraversamento del quartiere, favorendo la mobilità pedonale e ciclabile, creando nuovi spazi di socialità dedicati ai cittadini, a partire dalle aree scolastiche.

Infatti su questo tratto pedonale si affaccia la Scuola Manzoni Rayneri, uno dei numerosi complessi scolastici ai quali il progetto Torino Mobility Lab dedica particolare attenzione con interventi sulle aree antistanti alle scuole per renderle più liberi dalla presenza delle automobili e dunque meno inquinati, più sicuri e accoglienti per bambine/i, ragazze/i e le loro famiglie.

Durante il **periodo sperimentale verrà attuato un monitoraggio degli effetti prodotti dalla pedonalizzazione promuovendo un confronto con il territorio** su gradimento, aspettative e nuovi scenari di utilizzo sociale di questo spazio pubblico.

Per informazioni:

www.torinomobilitylab.it

torinomobilitylab@gmail.com

***Torino Mobility Lab** è un progetto della Città di Torino nato con il sostegno del Ministero dell'Ambiente per facilitare forme di mobilità sostenibile nel quartiere San Salvario attraverso una serie di azioni di sostegno ad una mobilità attiva, in sicurezza e a basso impatto ambientale.*

Un progetto di



In collaborazione con



Con il servizio di accompagnamento di



Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile
casa-lavoro e casa-scuola

